

Odległości

Rzędne pro.

Rzędne Istn.

Distance (m)	Profile Elevation (m)	Existing Elevation (m)
0	124.0	124.0
12.5	124.0	124.0
25.0	124.0	124.0
37.5	124.0	124.0
50.0	124.0	124.0
62.5	124.0	124.0
75.0	124.0	124.0
87.5	124.0	124.0
100.0	124.0	124.0
112.5	124.0	124.0
125.0	124.0	124.0
125.54	126.54	126.54

Przebieg drogi	Rzędne proj.	Rzędne Istn.
0.00	126.63	126.63
0.50	126.62	126.62
1.00	126.62	126.62
1.50	126.62	126.62
2.00	126.62	126.62
2.50	126.62	126.62
3.00	126.62	126.62
3.50	126.62	126.62
4.00	126.62	126.62
4.50	126.62	126.62
5.00	126.62	126.62
5.50	126.62	126.62
6.00	126.62	126.62
6.50	126.62	126.62
7.00	126.62	126.62
7.50	126.62	126.62
8.00	126.62	126.62
8.50	126.62	126.62
9.00	126.62	126.62
9.50	126.62	126.62
10.00	126.62	126.62
10.50	126.62	126.62
11.00	126.62	126.62
11.50	126.62	126.62
12.00	126.62	126.62
12.50	126.62	126.62
12.78	126.62	126.62

Diagram przedstawia przebieg linii kolejowej z podziałem na odcinki. Oś pionowa (Y) przedstawia odległość w km, z zakreskiem od 125,0 do 128,0. Oś pozioma (X) przedstawia przebieg linii. Linia jest podzielona na odcinki, których długości są podane w tabeli poniżej. W tabeli znajdują się również dane techniczne dla poszczególnych odcinków, takie jak prędkość maksymalna (Rzdne proj.) i prędkość średnia (Rzdne istn.).

Odcinek	Długość (km)	Rzdne proj. (km/h)	Rzdne istn. (km/h)
1	0,32	126,59	126,59
2	0,22	126,59	126,59
3	0,36	126,59	126,59
4	7,29	126,72	126,69
5	6,39	126,74	126,69
6	6,62	126,72	126,69
7	6,68	126,43	126,40
8		126,33	
9		127,02	

Profile view of the road cross-section showing the road surface, shoulder, and existing ground level. The vertical axis shows elevations from 126.0 to 128.0. The horizontal axis shows distances from 0+00 to 0+73.71. The road surface is shown as a solid line, the shoulder as a dashed line, and the existing ground level as a dotted line. The road surface is at 127.0m from 0+00 to 0+73.71. The shoulder is at 127.0m from 0+00 to 0+73.71. The existing ground level is at 127.0m from 0+00 to 0+73.71.

Distance (m)	Existing Ground Level (m)	Road Surface (m)	Shoulder (m)
0+00	126.54	127.00	127.00
0+05	126.54	127.00	127.00
0+10	126.54	127.00	127.00
0+15	126.54	127.00	127.00
0+20	126.54	127.00	127.00
0+25	126.54	127.00	127.00
0+30	126.54	127.00	127.00
0+35	126.54	127.00	127.00
0+40	126.54	127.00	127.00
0+45	126.54	127.00	127.00
0+50	126.54	127.00	127.00
0+55	126.54	127.00	127.00
0+60	126.54	127.00	127.00
0+65	126.54	127.00	127.00
0+70	126.54	127.00	127.00
0+73.71	126.54	127.00	127.00

Diagram showing the profile of the road and the proposed railway line. The vertical axis represents elevation in meters (126.0 to 129.0). The horizontal axis represents distance in meters (12657 to 12780). The profile shows a road with a proposed railway line (Rzeczne proj.) and an existing railway line (Rzeczne istn.). The proposed line is shown as a dashed line, and the existing line is shown as a solid line. The profile also shows the ground level (126.0 to 129.0) and the proposed railway line (126.57 to 127.80).

Distance (m)	Proposed Elevation (m)	Existing Elevation (m)
12657	126.57	126.57
12667	126.67	126.67
12677	126.77	126.77
12687	126.87	126.87
12697	126.97	126.97
12707	127.07	127.07
12717	127.17	127.17
12727	127.27	127.27
12737	127.37	127.37
12747	127.47	127.47
12757	127.57	127.57
12767	127.67	127.67
12777	127.77	127.77
12780	127.80	127.80

Odleglosci	Rzeczne proj.	Rzeczne istn.
	126.86	126.86
	126.98	126.98
	127.08	127.08
	127.52	127.52
	127.92	127.92
	129.2	129.2

[illegible]

Pik = 14+056.60

$W = 0.55$
 $N = 0.57$
 $P_w = 2.66$
 $P_{ri} = 1.49$
 $H = 5.67$
 $W_k = 0.43$
 P.P. = 126.00

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
130.66	130.67	4.50
130.66	130.67	4.00
130.66	130.67	6.35
130.66	130.67	6.13
130.62	130.62	4.00
130.60	130.60	5.00
130.58	130.58	0.00
130.54	130.54	3.00
130.53	130.53	3.25
130.53	130.53	4.00
130.53	130.54	4.70
130.52	130.56	5.13
130.52	130.56	5.53
130.52	130.52	6.94
130.52	130.52	6.50

pk = 14+096.00

W = 0.31
N = 2.62
Pw = 0.97
Pn = 3.05
H = 8.53
Wk = 0.57
P.P. = 127.00

ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE PROJ.
4.36	13.42	
4.64	13.42	13.34
4.83	13.42	13.70
4.93	13.42	13.72
5.00	13.42	13.70
5.10	13.42	13.68
5.20	13.42	13.68
5.30	13.42	13.68
5.40	13.42	13.68
5.50	13.42	13.68
5.60	13.42	13.68
5.70	13.42	13.68
5.80	13.42	13.68
5.90	13.42	13.68
6.00	13.42	13.68
6.10	13.42	13.68
6.20	13.42	13.68
6.30	13.42	13.68
6.40	13.42	13.68
6.50	13.42	13.68
6.60	13.42	13.68
6.70	13.42	13.68
6.80	13.42	13.68
6.90	13.42	13.68

[illegible]

Distance (m)	Existing Ground Level (m)	Proposed Ground Level (m)
130.08	130.08	130.08
130.18	130.18	130.18
130.28	130.28	130.28
130.32	130.32	130.32
130.4	130.4	130.4
130.46	130.46	130.46
130.54	130.54	130.54
130.62	130.62	130.62
130.66	130.66	130.66
130.83	130.83	130.83

[illegible]

$W = 0.67$
 $N = 2.33$
 $P_w = 0.00$
 $P_n = 3.42$
 $H = 9.27$
 $W_k = 0.19$
 $P.P. = 127.00$

RZĘDNE PROJ.	RZĘDNE TEREN	ODLEGŁOŚCI
130.41	130.38	-4.00
130.50	130.35	-3.75
130.52	130.33	-3.50
130.56	130.31	-3.25
130.94	130.27	-2.00
131.16	130.23	-1.00
131.22	130.18	0.00
131.28	130.12	1.00
131.31	130.11	2.00
131.37	130.06	3.00
131.42	130.05	3.75
131.44	130.04	4.44
131.44	130.03	5.00
131.77	130.01	6.50
132.00	130.01	7.00

[illegible]

Diagram showing the profile of the road surface (Rzędne proj.) and the existing ground level (Rzędne istn.) along the alignment. The vertical axis represents elevation in meters (m), ranging from 128.0 to 131.0. The horizontal axis represents distance in meters (m), with markers at 129.81, 129.74, 129.62, 129.4, 129.35, 129.42, 129.36, 129.40, 129.46, 129.50, 129.49, and 129.48. The profile shows a road cross-section with a central peak and side slopes, and the existing ground level is shown as a dashed line.

[illegible]

Investor:	 <p>ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Elk</p>	Autor:	 <p>REMPROJEKT biuro projektów drogowych</p> <p>REMPROJEKT Marcin Łukasiewicz ul. Jana Brzechwy 16, 96-100 Skierniewice</p>
<p>Tytuł projektu: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1884N NA ODCINKU SĘDKI - BORZYMY W ZAKRESIE BUDOWY DROGI DLA ROWERÓW</p>			
PROJEKT TECHNICZNY		Branża: DROGOWA	
Załącznik:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Data: 12.2025	Nr rysunku: 5.9
		Skala: 1:100	
Zespół projektowy:			
Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Drogowa	Projektant:	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ	Nr ewid. LDD/10592/POD/09 <i>w szczególności drogowej</i>
	Sprawdzający:	mgr inż. Rafał URBAN	Nr ewid. LUB/0184/POD/06 <i>w szczególności drogowej</i>
			Podpis